

Motivare pentru

Publicarea pe Net a ACESTUI

CALEIDOSCOP

Asociația Clubul Amiralilor
promovează relațiile colegiale
între amiralii României indiferent
de vârstă, grad și funcție
indeplinită.

La Club se petrec tot felul de
lucruri interesante. Sunt membri
care nu află la timp despre ele din
cauză că trec rar pe la sediu.

Spre a estompa din această
carență de comunicare
Conducerea Clubului a decis să
publice acest Caleidoscop pe Siteul
asociației noastre. Orice sugestie
este bine venită.

Așteptăm mesajele dumneavoastră
la adresa E-mail:
george_petre34@yahoo.com,
Relații suplimentare la telefon
0744341187.

Redactor

Cam (r) George Petre

Caleidoscopul

Clubului Amiralilor

PUBLICAȚIE PERIODICĂ NR. 3, 24 august 2011

Eveniment

Membri ai Clubului prezenți la manifestările de Ziua Marinei

Amiralul dr. Traian Atanasiu a stabilit, cu ani în urmă, regula ca în Tribuna oficială la Ziua Marinei să fie invitați toți amiralii României. S-a tradiționalizat acest obicei. La festivitățile din 14 august de la **Constanța** au fost mesaje, discursuri, distincții acordate marinarilor și depunerea de coroane de flori la Monumentul de pe faleza Cazinoului.

Președintele Clubului Amiralilor, viceamiralul (r) Constantin Iordache a rostit un discurs deosebit de interesant, care a radiografiat rolul strategic al Forțelor Navale în afirmarea intereselor naționale ale țării noastre pe mările și oceanele lumii și a susținut că din acest rol ar trebui să rezulte o politică navală rațională și realizabilă și o doctrină navală operantă, eficientă. Nu acestea au fost frazele discursului, dar așa le-am perceput eu (G. Petre).

Cu același prilej au fost distinși cu *Emblema de onoare a Statului Major al Forțelor Navale*, amiralii în rezervă : Ion Alexandru Plăviciosu, Marcel Dragu și Mircea Neacșu.

La **București**, festivitățile au fost organizate, ca în fiecare an, de Statul Major al Forțelor Navale în cooperare cu de Liga Navală Română, pe malul Herăstrăului. Contraamiralul (r) ing. Ioan Chiril, membru fondator al Clubului Amiralilor, a rostit discursul oficial. Fotografii de la acest eveniment pe www.lnr.ro

Amiralii... și Internetul

Eroare

Pentru "Puțină istorie..." din Caleidoscopul nr.2, am luat din grabă de pe Internet (<http://ro.wikipedia.org/wiki/Amiral>) următorul text: „Originea denumirii de amiral provine din limba arabă *amir al-bahr* – Comandantul mării; [...], această denumire a fost preluată în anul **983** la urcarea pe tron a monarhului german **Otto al III lea (983-1002)**, împărat al **Sfântului Imperiu Roman** (986 – 1002), când a fost numit primul amiral John B. Hattendorf,..."

Domnul contraamiral de flotilă (r) **Doru Ionescu** îmi atrage atenția că J.B. Hattendorf nu a fost amiral german. La sesizarea domniei sale m-am documentat și am aflat că „**John Brewster Hattendorf** (născut la 22 decembrie 1941) este un istoric naval american. Atunci corect ar fi că Otto III a numit primul amiral. (Informație furnizată de istoricul american Hattendorf). Nu i s-a specificat numele acelu amiral; în nici un caz nu e J. B. H. Căutând și scormonind în continuare, am mai constatat că monarhul german

avea la urcarea pe tron (983) doar trei ani. Nu putea numi demnitari. Deci, corect: nu la 983 a fost numit acel amiral ci pe timpul domniei de mulți ani a lui Otto III. O altă eroare: monarhul a devenit împărat în 996 nu în 986. Deci trei erori majore.

Deci, dragi colegi amirali, fiți circumspecți când apălați la Internet. Verificați cu atenție orice informație. E rapid, e facil dar... uneori inexact.

Domnilor amirali, vă place Istoria? Dacă Da, citiți și cele de mai jos.

OTTO III- Monarh german (983-1002) și împărat al Sfântului Imperiu Roman (996-1002). A fost ales rege al Germaniei la vârsta de 3 ani, avându-le regente pe mama și bunica sa până în 994, (la 11 ani n.n.) când a devenit major. În 996, s-a deplasat la Roma pentru a înăbuși o răscoală și l-a instalat pe vărul său papă-primul papă de origine germanică-sub numele de Grigore V. În 997, se întoarce la Roma pentru a înăbuși o altă revoltă, făcând din Roma capitala imperiului său. A murit în 1002, (în vârstă de 19 ani n.n.) lângă Viterbo, Italia. ENCICLOPEDIA UNIVERSALĂ BRITANICĂ, VOL 11, Editura Litera, 2010.

În 962, regele Otto I (Otto cel Mare) este încoronat la Roma împărat al Sfântului Imperiu Roman. MICĂ ENCICLOPEDIIE DE ISTORIE UNIVERSALĂ, Ed. Politică, București, 1988.

996. Prima campanie a lui Otto III în Italia; Bruno, arhiepiscop de Köln, vărul său este instalat ca papă sub numele de Grigore V, iar Otto III se încoronează ca împărat.

998. A doua campanie a lui Otto III în Italia; fostul său tutore, Gerbert d'Aurillac, devine papa sub numele de Silvestru II (999) ISTORIA LUMII ÎN DATE, Ed. Enciclopedică Română, Buc. 1969.

AMIRALI ROMÂNI care au COLINDAT Mările și Oceanele Pământului

Nicolae Dumitrescu-Maicăan. Domnitorul Alexandru Ioan Cuza i-a aprobat să studieze în Franța la Școala Navală din Brest. A fost elev în perioada 1863-1865. Au urmat încă doi ani de specializare pe celebra navă-școală de aplicație „Jean Bart” cu care a vânturat mările și oceanele Globului. Contraamiral în 1886, după 21 de ani de la absolvirea școlii navale.

Ioan Murgescu. Elev al Școlii Navale din Brest, 1864-1866. A efectuat, după absolvirea școlii, practică de instrucție pe mare, un voiaj care a durat doi ani, cu aceeași navă „Jean Bart”. Marș la Genova cu „Elisabeta” și „Mircea” pentru participare la serbările columbiene. Contraamiral în 1893 (după 27 de ani de la absolvirea școlii navale) și viceamiral în rezervă, în 1911.

Vasile Urseanu. Sublocotenent în 1868. Ambarcat pe nava-școală „Borda” și nava-școală de aplicație „Jean Bart”; a colindat, în 1872, Atlanticul în lung și în lat, cu vizite pe insula Sfânta Elena, Capul Bunei Speranțe, portul Rio de Janeiro ș.a. În 1881, a comandat bricul „Mircea” aducându-l în țară, din Anglia unde a fost construit, pe ruta Londra, Istanbul, Sulina și Galați. În 1883, a comandat bricul în două lungi voiaje, cu escale în 10 porturi din Marea Neagră și șapte din Marea Mediterană. Comandant al crucișătorului „Elisabeta” în 1889; marș cu escale în șapte porturi din Marea Neagră. Cu aceeași navă a făcut un voiaj lung (toamna 1890 - vara 1891) în Marea Mediterană și Oceanul Atlantic. În 1895, crucișătorul, sub comanda sa, însoțit de bricul „Mircea” a participat la inaugurarea canalului Kiel (pe timpul acestui marș a făcut escale la Alger, Dortmund, Wilhelmshaven, Copenhaga, Stockholm, Portsmouth, Brest, Lisabona, Barcelona, Istanbul și în alte 8 porturi). Contraamiral în 1898 (după 30 de ani de carieră, ca ofițer); viceamiral în 1913.